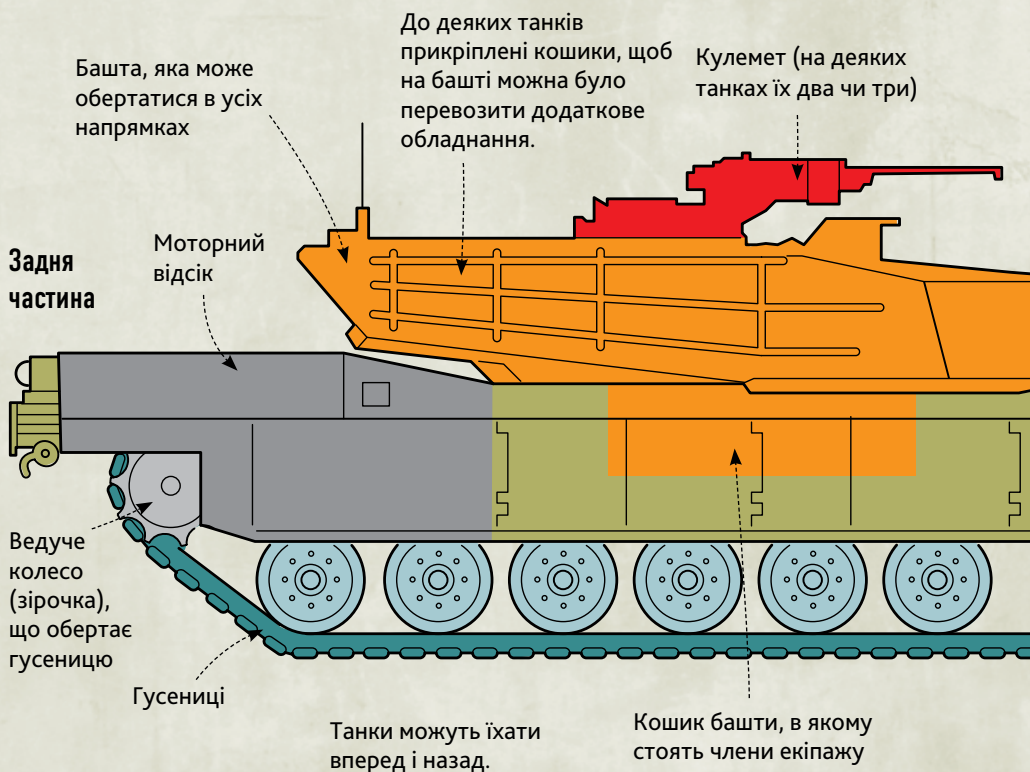


Що таке танки?

Танки — це військові машини, які впродовж майже 100 років відігравали важливу роль у битвах. Усі танки мають дуже міцний корпус, який захищає екіпаж, гусениці, що дозволяють їздити по бездоріжжю, та потужну зброю — щоб атакувати ворогів.

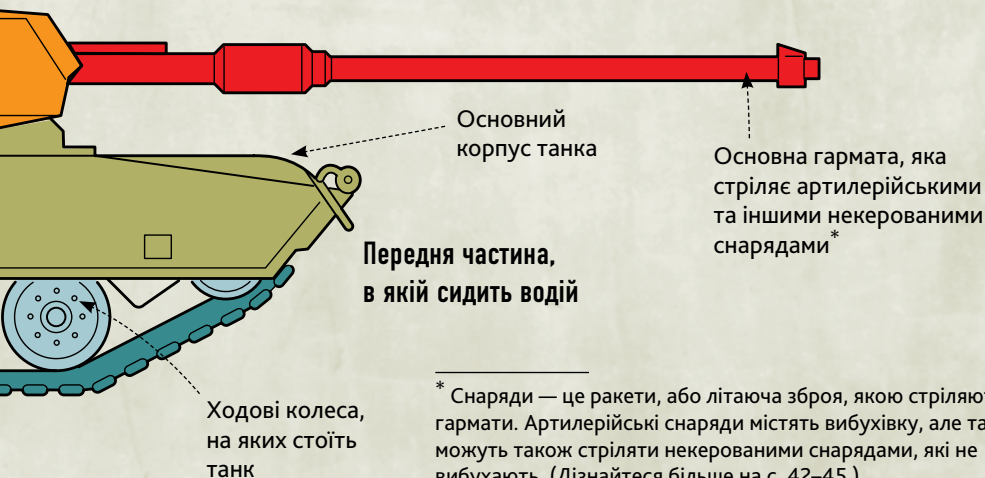
Основні частини танка

- Корпус танка
- Кулеметна вежа
- Гармата



Екіпаж

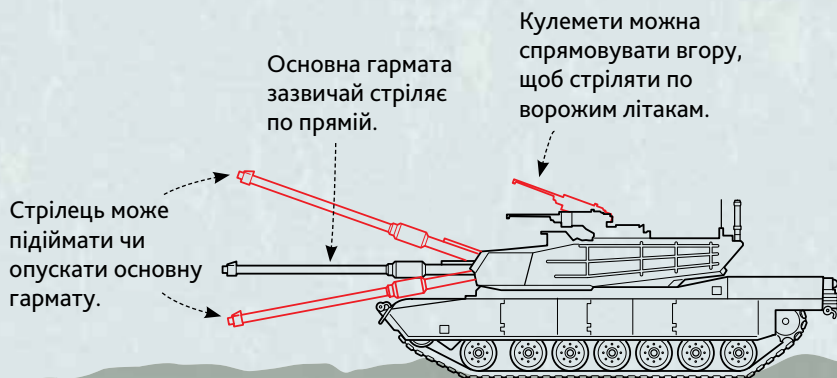
Зазвичай танки їздять групами по три-чотири, відомими як танковий взвод. Екіпаж більшості танків складається з чотирьох осіб.



* Снаряди — це ракети, або літаюча зброя, якою стріляють із гармат. Артилерійські снаряди містять вибухівку, але танки можуть також стріляти некерованими снарядами, які не вибухають. (Дізнайтеся більше на с. 42–45.)

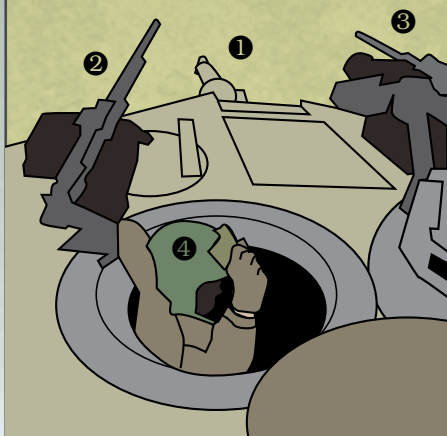
Вогнева міць

Найважливішою характеристикою будь-якого танка є його основна гармата, встановлена на башті. Вона може стріляти снарядами різних видів, розробленими для знищення ворожих танків та цілей на відстані до 5 км.



Датчики допомагають націлювати та стабілізувати гармату. (Дізнайтеся більше на с. 16–17.)

Зброя на М1 «Абрамс» (1980 р. — донині)



- 1 Основна гармата; діаметр ствола 120 мм
- 2 Кулемет, з якого стріляє оператор
- 3 Великокаліберний кулемет, з якого стріляє командир танка
- 4 Оператор виглядає з люка або командирської башточки.

М1 «Абрамс» також обладнаний гранатометом і ще одним кулеметом, розташованим поряд з основною гарматою.

Цей М1 «Абрамс» щойно вистрілив
з гармати. Вибух виштовхує снаряд
на неймовірно високій швидкості.



Гусениці

Усі танки їздять на гусеницях, які забезпечують їм неймовірне зчеплення з усіма видами ґрунту.

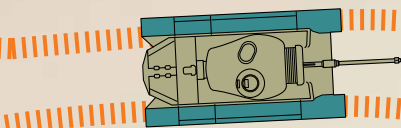
Це М1 «Абрамс», який їде через пустелю в Іраку.



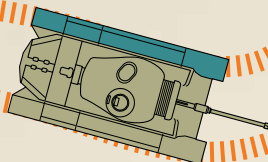
Гусениці цього танка вкриті гумовими подушками, щоб зменшити зношування.

Як керувати танком

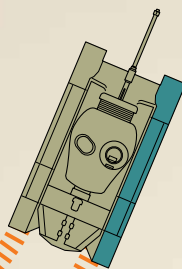
Водії керують танком за допомогою гусениць. Вони можуть змусити одну гусеницю обертатися швидше за іншу, при цьому танк починає розвертатись.



1. Коли обидві гусениці обертаються на однаковій швидкості, вони штовхають танк уперед.



2. Якщо ліва гусениця обертається швидше, танк повертає праворуч.



3. Якщо швидше обертається права гусениця, танк повертає ліворуч.

Навчання

Водії танків навчаються на симуляторах. Кожен урок можна записати і переглянути, щоб водій побачив, як він упорався із задачею.

Цей водій перебуває в симуляторі танка «Леклерк».



У більшості сучасних танків в задній частині корпусу встановлені камери, щоб водій міг бачити, що відбувається позаду під час заднього ходу.

Цей британський «Челленджер-2» ховається в позиції «танк в окопі» — корпус схований, але стрілкова башта має чіткий огляд.



Вид назовні

Екіпаж танка може їхати з відкритими люками, коли танк у безпеці. Такі члени екіпажу, як командир, водій та оператор, мають кожен свій люк.

Командир «Челленджера-2» стоїть у своїй башточці.

Екіпаж використовує радіогарнітуру, щоб спілкуватися один з одним.

Оглядовий блок

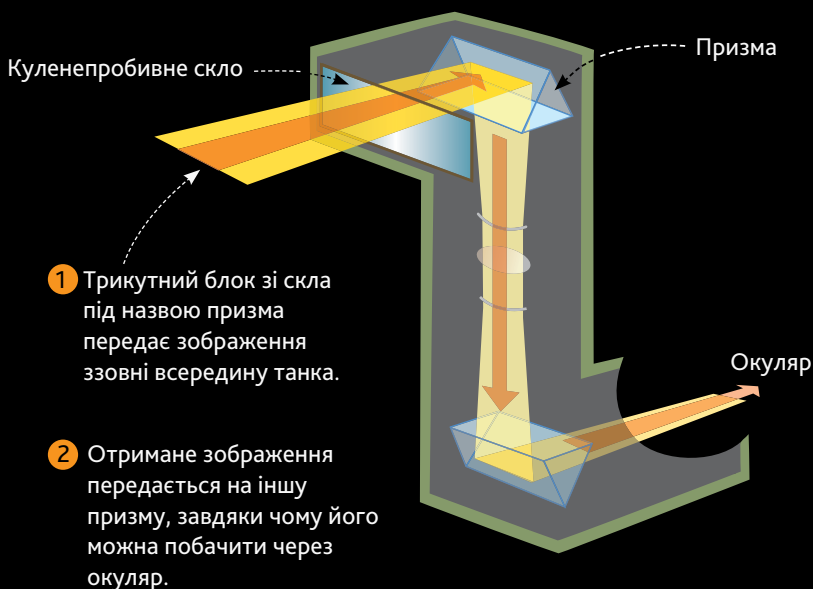
Оглядовий блок

Двірник для очищення бруду та пилу

Задраїти люки!

В бою екіпаж задраює люки — залазить всередину й зачиняє їх. Спостереження за тим, що відбувається назовні, ведеться через видошукачі камер, які називаються оглядовими блоками. Водій танка сидить так низько, що його оглядовий блок схожий на перископ.

Всередині оглядового блоку (перископу) водія



Вид із оглядового блоку водія танку «Челленджер-2»

